



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

67
B/10

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 353]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 5, 1984/माह 14, 1906

No. 353]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPT. 5, 1984/BHADRA 14, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नीवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्र पक्ष)

नई दिल्ली, 5 सितम्बर, 1984

प्रधिसूचना

सांकेतिक 648 (श).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्रन अधिकार, 1908 (1908 का 15) की घारा 33, उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त प्रक्रियों का प्रयोग करते हुए और समय-समय पर यथा संशोधित भारत सरकार, नीवहन और परिवहन मंत्रालय, (पत्र पक्ष) की प्रधिसूचना सं. सांकेतिक 1277 दिनांक 30 नवम्बर, 1974 के अधिकारण की तारीख से पहले किए गए काम या छोड़े गए काम को छोड़कर, उसका अधिकारण करने हुए निवेश देनी है कि इस प्रधिसूचना के शामिलीय गतिपत्र में प्रकाशन की तारीख से साड़े दिन के अवसान के पचान दिन से कोचीन पोर्ट में प्रवेश करने वाले जहाजों और इसके साथ संबंध अनुभूति के कालम (1) में वर्णित जहाजों पर कालम (2) में निर्दिष्ट दरों पर उक्त अनुभूति के कालम (3) में विवर समय पर पत्रन की बकाया राशि वसूली जाएगी।

अनुसूची

शुल्क बदलने योग्य जहाज/15 टन और उससे अधिक के समुद्री आमी जहाज	प्रति टन पत्र की बकाया राशि	उस जहाज के संबंध में भुगतान की फिरवेसी
---	-----------------------------------	---

1

2

3

1. विदेशी जहाज.

(क) जलउत्तमसमझ या भिलोन
के साथ आपार में लगे
जहाज(1) ऐक बन्द कागौ जहाज / १ (१) रुपय जहाज वा स्टीमर को पत्रम
स्टीमर पर बकाया राशि के
भुगतान करने के लिए
बाठ दिनों की लूट ही
जाएगी।

1	2	3
---	---	---

(2) पेट्रोलियम तेल लुब्रीकेंट
और कंटेनर जहाज/ 4.00 रुपये

(अ) अन्य जहाज

(1) ब्रेक बल्क-कारगो जहाज/ 3.00 रुपये }
स्टीमर } पत्तन में हरेक बार जहाज के
प्रवेश पर शुल्क देय
(2) पेट्रोलियम, तेल लुब्रीकेंट 4.00 रुपये }
और कंटेनर जहाज } होगा।

2. तटवर्ती जहाज

(1) ब्रेक बल्क कारगो जहाज/ 2.00 रुपये }
स्टीमर } शुल्क 30 दिन में देय होगा
(2) पेट्रोलियम तेल लुब्रीकेंट 400 रुपये }
और कंटेनर जहाज }

टिप्पणी:—जिस जहाज की सुविधा के लिए उस खास बर्थ पर हैडिल किए जाने वाले कारगो के अन्यथा या अन्य कारगो से साथ बाली बर्थ/बर्थ खाली रखी जाती है/जाती हैं, तब उसमें से प्रत्येक बर्थ के लिए उस खास जहाज से अनुबंध दर पर श्रितिरिक्त पत्तन शुल्क लिया जायगा।

स्पष्टीकरण: इस अनुसूची में—

(क) "जहाज" से तात्पर्य उस जलयान से है जो बायुशक्ति से चलता है।

(घ) "स्टीमर" से तात्पर्य है जहाज में ग्रनल कोई जलवान।

(ग) क्रमांक: "तटवर्ती जहाज" और "तटवर्ती स्टीमर" से तात्पर्य है, वह जहाज या स्टीमर जो भास्कर कोचीन पोर्ट से ही कारगो उतारता है या भारत महाद्वीप या बर्मा या सिलोन द्वीप के लिए कारगो उठाता है और "तटवर्ती स्टीमर" में तटवर्ती नाम जलयान ग्रामिल है।

(घ) क्रमांक: "विदेशी जहाज" और "विदेशी स्टीमर" से तात्पर्य है, वह जहाज या स्टीमर तटवर्ती जहाज या तटवर्ती स्टीमर न हो।

बाहरी: कि पत्तन शुल्क की लेबी के लिए किसी जहाज को एक और उसी यात्रा के लिए उसे तटवर्ती जहाज या स्टीमर और विदेशी जहाज या स्टीमर दोनों ही नहीं मान लिया जाएगा किन्तु ऐसी यात्रा के लिए ऐसे जहाजों से पत्तन शुल्क उस दर पर लेबी वसूला जाएगी जो दर तटवर्ती या विदेशी जहाज या स्टीमर पर इन दोनों में जो भी अधिक ही भाग होते हैं।

व्यावरण:

(1) कोई जहाज बेलारूट में या कोई याक्षी के कोचीन पोर्ट में प्रवेश करता है तो उसमें अनुबंध दर की तीन ओर्थाई दर पर पत्तन शुल्क वसूला जाएगा, और

(2) जब कोई जहाज कोचीन पोर्ट में प्रवेश करता है किन्तु उसमें कोई कारगो न हो उतारता है और न उठाता है (ऐसे शिपमेंट या रिप्रिंट जो मरम्मत आदि के लिए हों, को छोड़कर) तो उसमें अनुबंध दर की ओर्थाई दर पर पत्तन शुल्क वसूला जाएगा।

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 5th September, 1984.

NOTIFICATION

G.S.R. 648(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the notification of Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Port Wing) No. GSR 1277, dated 30th November, 1974, as amended from time to time, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, port dues shall be levied on the vessels entering the Port of Cochin and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said Schedule, namely :—

SCHEDULE

Vessels chargeable (sea-going vessels of 15 tons and above)	Rate of port dues	Frequency of payment in respect of the same vessel
---	-------------------	--

1	2	3
---	---	---

I. Foreign Vessels :

(a) Vessels engaged in trade with the straits settlements or Ceylon.

(i) Break bulk cargo ships/ steamers. The payment of the due at the port will exempt the ship or steamer for a period of sixty days from liability to pay the due again.

(ii) P.O.L. and container vessels. Rs. 4.00

(b) Other vessels :

(i) Break bulk cargo ships/ steamers. Rs. 3.00 } The due is payable on each entry into the port.
(ii) P.O.L. and container vessels. Rs. 4.00 }

II. Coasting Vessels :

(1) Break bulk cargo ships/ steamers. Rs. 2.00 } The due is payable in 30 days.
(2) P.O.L. and container vessels. Rs. 4.00 }

NOTE :—The vessel for whose convenience and adjacent berth/berths is/are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional port dues for each of the berths so kept vacant at the rate applicable to that particular vessel.

Explanation : In this Schedule

- (a) "ship" means a vessel propelled solely by wind power;
- (b) "steamer" means any vessel other than a ship.
- (c) "Coasting ship" and "Coasting Steamer" means respectively a ship or steamer which at the Port of Cochin discharges cargo exclusively from or takes in cargo exclusively for any port in the continent of India or in Burma or in the Island of Ceylon, and "Coasting Steamer" includes a coasting steam vessel.
- (d) "foreign ship" and "foreign steamer" means respectively a ship or a steamer not being a coasting ship or coasting steamer.

Provided that for the purpose of the levy of port dues, a vessel shall not be deemed, during one and the same voyage to be both a coasting ship or a steamer and a foreign ship or steamer, but port dues shall, in respect of such voyage, be leviable on such vessel at the rate leviable on a coasting or a foreign ship or a steamer, whichever is higher.

EXCEPTIONS :

(i) A vessel entering the Port of Cochin in ballast and not carrying passengers shall be charged with port dues at three fourth of the rate with which she would otherwise be chargeable; and

(ii) When a vessel enters the Port of Cochin but does not discharge or take in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for purposes of repair) she shall be charged with a port due at half the rate with which she would otherwise be chargeable.

[File No. PGR-10/ 84

मा०का०नि० 649 (अ).—भारतीय पतन अधिनियम 1908 (1908 का 15) के खण्ड 35 के उप खण्ड (1) द्वारा प्रवस्त शर्किन्यों का प्रयोग करने वाले केंद्रीय सरकार पतनदाताओं को नीचे पतन पायलट कार्य और प्रत्यक्ष सेवा (शुल्क) आदेश 1977 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश जारी करनी है। अर्थात् :—

आदेश

1. संभेद में शीर्ष और प्रारम्भ : (1) यह आदेश को नीचे पतन पायलट-कार्य और प्रत्यक्ष सेवा (शुल्क) (पाचवा संगीतन) आदेश 1984 कहनायेगा।

(2) यह तत्काल प्रवृत्त होगा।

2. कोचीन पतन पायलट-कार्य और प्रत्यक्ष सेवा (शुल्क) आदेश 1977 में मर 1 और 2 की अनुमति और उससे संबंधित प्रविधियों में निम्नलिखित मर 3 और प्रविधियों प्रतिस्थापित की जायें, अर्थात् :—

सेवा की किसिम	तथा		विवरण	
	जलयान	जलयान	पर देव शुल्क का मान	
1	2	3	रु	हौ
1. पायलट कार्य (आगत और निर्गमी)				
(क) शक्ति बानियन प्रत्ययान				
(1) 2999 म० ट० भा० तक के जलयानों के लिए		1,000	1,580	

1	2	3
(2) 3000 म० ट० भा० और इससे प्रधिक लेकिन 7000 म० ट० भा० में कम के जलयानों के लिए	2,900	4,570
(3) 7000 म० ट० भा० और इससे प्रधिक लेकिन 15000 ग० ट० भा० से कम के जलयानों के लिए	8,300	13,080
(4) 15000 म० ट० भा० और इससे प्रधिक लेकिन 25,000 ग० ट० भा० से कम के जलयानों के लिए	20,600	32,450
(5) 25,000 ग० ट० भा० और इससे प्रधिक लेकिन 40,000 ग० ट० भा० में कम के जलयानों के लिए	32,900	51,820
(6) 40,000 ग० ट० भा० और इससे प्रधिक भैं जलयानों के लिए	41,100	64,740
(7) नेप टैकर		उपर्युक्त दरों का 150%
2. प्रशासी जलयान		
(क) सामान्य जहाजी माल प्रथमा निट्टी लेकर प्रवेश करने वाले जलयान (आगत या निर्गमी पायलट कार्य के लिए)	200 मी टन से कम के प्रत्येक जलयान के लिए प्रथम शीर का 170 रु	200 मी टन से कम के प्रत्येक जलयान के लिए प्रथम शीर का 270 रु
	200 मी टन शीर हमसे प्रधिक के प्रत्येक जलयान के लिए प्रथम शीर प्रथम शीर का 250 रुपये	200 मी टन से कम के प्रत्येक जलयान के लिए प्रथम शीर का 400 रुपये
(ख) कुछ जलयानों पर प्रधिनियम के खण्ड 31 के अधीन प्रतिवार्ष पायलट कार्य से छुट के लिए	प्रति जलयान 50 रुपये	प्रति जलयान (जहाज से भिन्न) 130 रुपये
	प्रति जलयान (जहाज से भिन्न) 90 रुपये	
2. स्टीमर का लंगर आसने या हटाने के काम आते वाली नीकायों के लिए	संटीय प्रति नीका 170 रुपये	विविध प्रति नीका 270 रुपये

[फाइल सं० पी०जी०प्रा० 10184]

पी०जी० रात्र, संयुक्त मंचित्र

टिप्पणी

मूल आदेश संशोधित किया गया था :

- (1) जी एस आर मं० 683, दिनांक 5 नवम्बर, 1977 द्वारा
- (2) जी एस आर मं० 1255, दिनांक 7 मितम्बर, 1978 द्वारा
- (3) जी एस आर मं० 22, दिनांक 14 दिसम्बर, 1981 द्वारा
- (4) जी एस आर मं० 574, दिनांक 22 मितम्बर, 1982 द्वारा।

G.S.R. 649(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15

of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Cochin Port Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1977, namely :—

ORDER

1. (1) Short title and commencement.

This order may be called the Cochin Port Pilotage and other Services (Fees) (Fifth Amendment) Order, 1984.

(2) It shall come into force at once.

2. In the Cochin Port Pilotage and other Services (Fees) Order, 1977 in the Schedule for items I and II and the entries relating thereto, the following items and the entries shall be substituted, namely :—

Nature of services	Scale of fees payable on	
	Costing Vessels	Foreign Vessels
1	2	3
	Rs.	Rs.
I. Pilotage (Inward or Outward)		
(a) Power driven vessels		
(i) for vessels upto 2999 GRT	1,000	1,580
(ii) for vessels of 3000 GRT and above but below 7000 GRT	2,900	4,570
(iii) for vessels of 7000 GRT and above but below 15000 GRT	8,300	13,080
(iv) for vessels of 15000 GRT and above but below 25000 GRT	20,600	32,450
(v) for vessels of 25000 GRT and above but below 40,000 GRT	32,900	51,820

1	2	3
(vi) for vessels of 40000 GRT and above	41,100	64,740
(b) Oil Tankers.	150% of the above rates.	
II. Sailing Vessels.		
(a) Vessels enter with cargo or in ballast (for pilotage inward or outward).	Rs. 170/- each way per vessel below 200 tonnes.	Rs. 270/- each way per vessel below 200 tonnes.
	Rs. 250/- each way per vessel of 200 tonnes and above.	Rs. 400/- each way per vessel of 200 tonnes and above.
(b) For exemption from compulsory pilotage on certain vessels under section 31 of the Act.	Rs. 50/- per ship	Rs. 130/- per vessel other than ship.
	Rs. 90/- per vessel other than ship.	
II-A. For boats employed for mooring or unmooring of a steamer.	Coastal Rs. 170/- per boat.	Foreign Rs. 270/- per boat.

[File No. PGR-10/84]

P.V. RAO, Jt. Secy.

NOTE :

The original order was amended :

1. Vide G. S. R. No. 683 dated 5th November, 1977
2. Vide G. S. R. No. 1252 dated 7th October, 1978
3. Vide G. S. R. No. 22 dated 14th December, 1981.
4. Vide G. S. R. No. 574 dated 22nd September, 1982.